



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14112024-258668
CG-DL-E-14112024-258668

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4545]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 14, 2024/कार्तिक 23, 1946

No. 4545]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 14, 2024/KARTIKA 23, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2024

का.आ. 4929(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 4532 (अ), दिनांक 18 दिसम्बर, 2019 द्वारा केंद्र सरकार ने छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 149 बी के किमी 0.000 से किमी 38.200 (चंपा-कोरबा-कटघोरा खंड) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-149बी के चंपा-कोरबा-कटघोरा खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन के डिजाइन चेनेज किमी 0.000 - किमी 38.200 तक (मौजूदा चेनेज किमी 5+750 - किमी 27+150) खंड के उपयोग के लिए निवल सड़क खंड लंबाई 25.540 किमी (तालिका-2) और 4.22 किमी (0.422 किमी लंबाई वाली, तालिका-4) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर के सौ प्रतिशत पर शुल्क लगाती है एवं दस करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले 12.238 किमी (तालिका-3) की निवल लंबाई वाले बाईपास के लिए नीचे तालिका 1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर आधार दर का डेढ़ गुना शुल्क लगाती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क संग्रहित करने के लिए प्राधिकृत करता है, अर्थात् :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
एनएच-149 बी के किमी/चेनेज 16.200 पर जमनीपाली गांव के पास कोरबा जिला, छत्तीसगढ़ राज्य	25.540	पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, बाईपास, जिसकी लागत 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
एनएच-149 बी के किमी/चेनेज 16.200 पर जमनीपाली गांव के पास कोरबा जिला, छत्तीसगढ़ राज्य	चम्पा बाईपास	डिजाइन किमी 0.000	डिजाइन किमी 12.500	12.238 (60 मीटर से अधिक लंबी संरचना को छोड़कर)	268.63	पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
एनएच-149 बी के किमी/ चेनेज 16.200 पर जमनीपाली गांव के पास कोरबा जिला, छत्तीसगढ़ राज्य	0.422 [^]	4.22	पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]व्यौरा निम्नानुसार है:

	चेनेज		ढांचे का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1.	0.460	0.530	फ्लाई ओवर	0.070
2.	3.640	3.760	आरओबी	0.120
3.	10.104	10.176	आरओबी	0.072
4.	32.165	32.235	फ्लाई ओवर	0.070
5.	35.303	35.393	आरओबी	0.090
कुल (किमी में)				0.422

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमावली के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 999.97 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. 22014/2/पीआईयूकोरबा/जामनीपालीटोलप्लाज़ा/2024/ई-240956]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2024

S.O. 4929(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways numbers S.O.4532(E) dated 18th Dec 2019 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 0.000 to Km. 38.200 (Champa-Korba-Katghora section) of National Highways No.149 B in the State of Chhattisgarh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at hundred percent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 25.540 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.22 Km (having length of 0.422 km, Table-4) and at one and one half times the base rate for net bypass length of 12.238 km. (Table-3) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four lane with paved shoulder of Champa-Korba-Katghora section from design kilometer 0.000 to kilometer 38.200 (existing km.5+750 to km.27+150) of National Highway number NH-149B in the State of Chhattisgarh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per Km for the base year 2007-08(in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

TABLE - 2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 16.200 of NH-149 B near Jamnipali village Korba District of State Chhattisgarh	25.540	100% for Four lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypass costing Rs.10 Crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:

TABLE - 3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass/ Realignment	Taking Off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at Which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km/Ch. 16.200 of NH-149 B near Jamnipali village Korba district of State Chhattisgarh	Champa Bypass	Design Km 0.000	Design Km 12.500	12.238 (Excluding length of Structure>60m)	268.63	150% for Four lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table -1 above

3. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

TABLE - 4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road Length (in Km)	Rate at Which fee is payable
At Km/Ch. 16.200 of NH-149 B near Jamnipali village Korba district of State Chhattisgarh	0.422	4.22	100% for four lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1.	0.460	0.530	Fly over	0.070
2.	3.640	3.760	ROB	0.120
3.	10.104	10.176	ROB	0.072
4.	32.165	32.235	Fly over	0.070
5.	35.303	35.393	ROB	0.090
			Total (in Km)	0.422

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For Multiple journeys on the highways section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of Validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, services road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project in Rupees 999.97 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. 22014/2/PIUKorba/JamnipaliTollPlaza/2024/E-240956]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.